

公司概况

ABOUT US

华域动力总成部件系统（上海）有限公司
HASCO Powertrain Components Systems (Shanghai) Co., Ltd.

投资方：
华域汽车系统股份有限公司

成立时间/股权变更：
1938年/2019年

投资总额：
2,980万美元

雇员：
400人

销售额：
¥ 4.4亿 (2018)

主要产品：
离合器、液力变矩器



公司概况 ABOUT US

华域动力总成部件系统（上海）有限公司

全资子公司，前身是上海萨克斯动力总成部件系统有限公司，拥有上海总部及柳州分公司两个生产基地，主要生产离合器、液力变矩器及部分零部件产品，具备400万套离合器和35万套液力变矩器的年生产能力，已发展成为国内最具影响力的汽车动力总成传动模块的零件研发、制造企业之一。



未来，公司将紧跟华域汽车整体发展战略，并在保持现有离合器业务国内整车配套及售后市场竞争优势的同时，积极开展无级变速箱（CVT）配套液力变矩器（TC）、双质量飞轮（DMF）及混动模块等产品的自主研发，励精图强，持续创新，致力于成为服务汽车动力传动系统的优秀开发商和卓越供应商。



发展历程 DEVELOPMENT HISTORY



新华机器厂

开始从事汽车离合器修理业务

1973

1988

更名为上海离合器厂
上海离合器厂、工农
内燃机配件厂、中国
链条厂、上海汽车电
镀厂、上海摩托
车配件厂合并组建成
上海离合器总厂

新华机器厂引进德国膜片弹簧离合器开发、制造技术

国内第一条液力变矩器
矩器批量生产线建成
-- 上海通用
4T65E项目批量

生产出中国第一套膜
片弹簧离合器；配套
桑塔纳轿车离合器获
得德国大众认可，开
始向上海大众供货
国内第一个双质量
飞轮成功装车验证
-- 清华大学联合研
究，完成10万公里路试

国内第一个AMT系统成
功装车验证-- 装车运行
超过两万公里
“别克轿车液力变矩器”
项目获中国汽车工业科
技进步奖（一等奖）
“液力变矩器焊接关键
装备及相关技术”获中
国汽车工业科技进步奖
(二等奖)

产品出口日本马自达，
并随客户车型进入欧洲，
达到了日本和欧洲汽车
配套标准，标志着公司
产品得到了国际市场的
认可

2001

2008

2011

2019

全新启航

股东双方签署股权转让协议，
公司成为华域汽车系统股份
有限公司下属全资子公司，
**华域动力总成部件系统（上
海）有限公司正式成立**

轿车液力变矩器系列产品和
技术”获中国汽车工业科学技
术（二等奖）
荣获“中国汽车零部件
行业龙头企业”荣誉称号
“中国汽车制造业优秀零部
件供应商50强”称号

2013

2009

2002

1999

1991

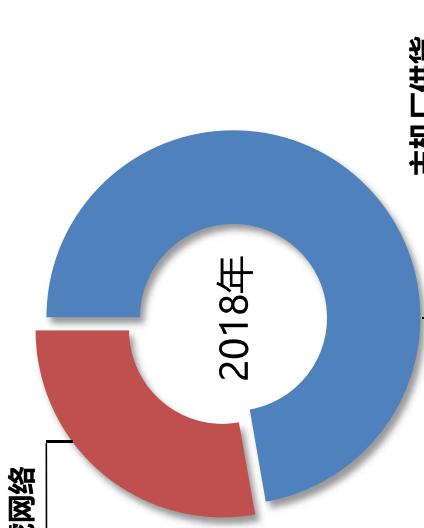
1987

1938

公司概况 - 关键数据一览

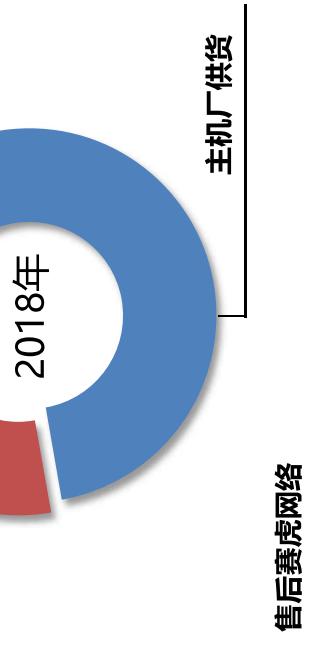
ABOUT US - Key data review

售后赛虎网络

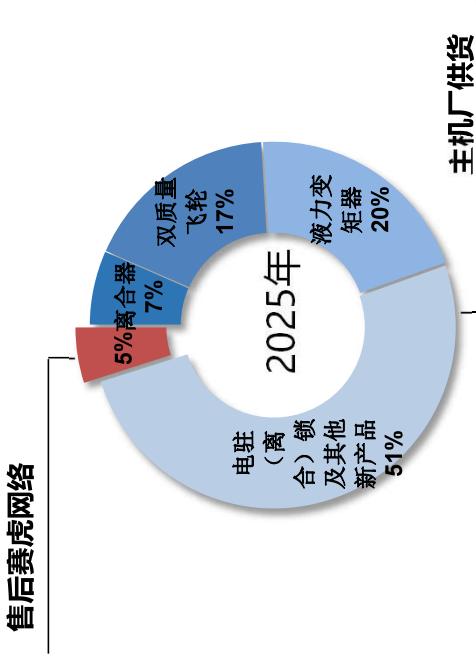


单位: 亿元

公司销售额一览

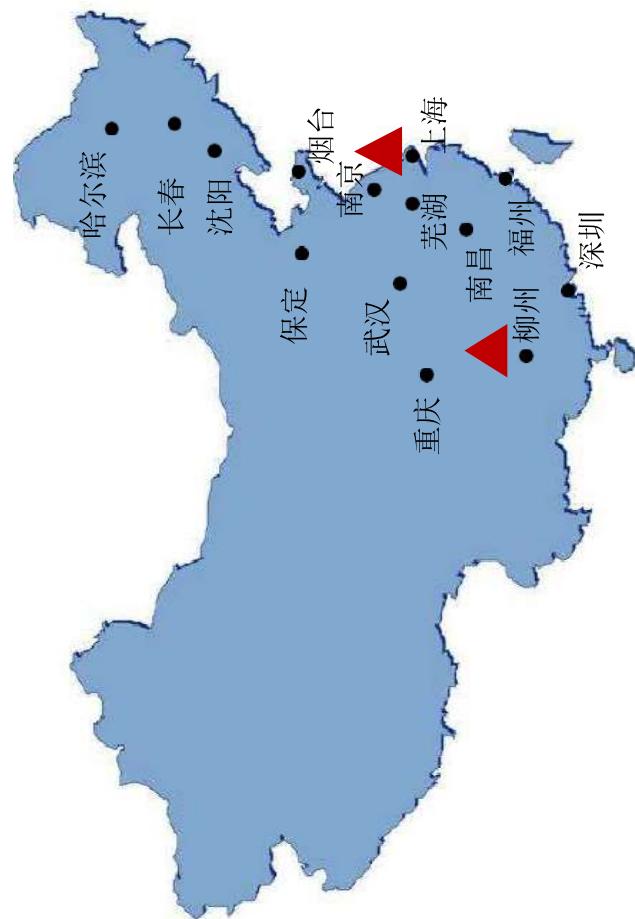


售后赛虎网络



- 2019年，液力变矩器产品实现批产
- 2021年，实现双质量飞轮产品批产
- 2023年，液力变矩器产能达到100万套/年
- 2025年，双质量飞轮产能达到100万套/年

主要主机客户



► 国内主要客户：

| | | |
|--------|-----------|----------|
| ▲ 生产基地 | ★★ 上汽通用五菱 | ★ 上汽通用 |
| ★ 轻型车 | ★ 上汽大众 | ★★ 上汽大通 |
| ★ 乘用车 | ★★★ 上汽乘用车 | ★ 一汽大众 |
| ★ 微型车 | ★★ 江铃汽车 | ★★ 长城汽车 |
| ★ 发动机 | ★★ 马自达 | ★★ 广汽乘用车 |
| | ★ 长安福特 | ★ 航天三菱 |
| | ★ 比亚迪汽车 | ★★ 哈尔滨东安 |
| | ★ 吉利汽车 | ★★ 东风柳汽 |



| 生产基地 | 生产能力 | 研发能力 | 测试能力 | 产品（含规划） |
|------|------|------|------|-------------------------------------|
| 上海工厂 | √ | √ | √ | 离合器、液力变矩器、双质量飞轮、混合动力部件、电驻（离合）锁（规划） |
| 柳州工厂 | √ | - | 批产测试 | 离合器、液力变矩器（规划）、双质量飞轮（规划）、电驻（离合）锁（规划） |